

eixngarse bé tota la superfície del cos amb roba seca i que'l com calenta; vestirse desseguit, reposar una estona i mar exposarse, sens necessitat al aire lliurs.

SALUS.

---

## Centellenes il·lustres

ILDEFONS CERDÀ

Dels nombrosos descendents del mas Cerdà, enclavat en la rodalia de Santa Magdalena de Vilarestau, antiga sufraganea de Centelles, no es pas aquest el únic que li ha dat justa nomenada; mes sí el qui poc abans d'are ha passat de boca en boca per tot el Principat i adhuc per la Península:

El día de Nadal de 1816, duit en braços del seu adolescent germà, Ramon, se acostà a la Font regeneradora de nostra parroquial, aont, al rebre la sacra infusió de mans del rector Dr. Felip Verneda, prengué'l nom d'Ildefons, que ja duia son pare.

De l'aula centellenca passà al Seminari de Vich, i després aprobà lluidament els cursos d'Enginyeria, obtenint el títol d'Enginyer de Camins, Canals i Ports. Perit, com pocs, en el seu ram, prestà serveis a les províncies de Terol, Tarragona, Girona i Barcelona.

Cerdà no equivocà certament la carrera; però en el seu ample camp professional fità la vista en una especialitat, que, si's vol, ne devé exclosa, però hi té parentiu: l'Urbanització.

Llargos anys d'estudis i de viatges en aquest sentit, el mogueren en 1849 a sollicitar l'excedencia del Cos d'Enginyers, per tal de donar-se més a pler a sa particular afició, que allavors tenia limitats conrenadors.

L'obra capdal d'En Cerdà *urbanista* es el plan d'aixamplament i reforma de Barcelona, i'l llibre del mestre en Urbanització la *Teoria General de la Urbanització*, en dos volums infolis que tragué de estampa en Madrit l'any 1687. Per la primera contà amb la protecció del Estat; car per reial orde de 2 de Febrer de 1859 el Ministeri de Foment l'autoritzà expressament per a fer els trevalls amb ella relacionats. I si be la lletra deia textualment: *debiendo considerarse esta gracia sin derecho a la concesión definitiva de la empresa*, per altre reial document de 7 de Juny fou aprovat el projecte facultatiu per ell presentat. La circumstancia de haverse desenvolupat aquest procés independentment del concurs de planols obert per Barcelona, feu mirar l'aprobació definitiva de l'obra d'En Cerdà com una imposició; seguint-se d'aquí molestes discussions en periódics i opúscols, no tan com l'afany, qui perdura encara, de veure defectes en el planol de la nova Ciutat Comptal. La *Teoria* fou més ben rebuda, i meresqué elogis de la premsa professional.

A no haver tingut oposició ls plans d'En Cerdà, la carretera de Barcelona que fondeja'l Congost pujaria'l grau de Montmany, i entraria a Centelles pel Pla de la Garga, i'l tren contemplaria, passant, les naturals belleses del nostre *Purgatori*.

