

# Què en pensen de: Reductors de velocitat i mobilitat

## Reductors de velocitat



**Toni Castells**

Regidor de Governació

A Centelles l'excés de velocitat és una de les preocupacions al llarg dels últims anys, per això des del consistori s'ha procedit a implantar als seus carrers elements reductors de velocitat. On la màxima pretensió es què aquests siguin eficaços en termes de seguretat viària, per tal de reduir la velocitat.

A Centelles com altres poblacions el principal objectiu en el medi urbà és aconseguir una bona cohabitació entre la circulació i la vida dels habitants i que els vehicles no sobrepassin uns determinats límits i d'aquesta manera garantir la seguretat dels usuaris més vulnerables com són els vianants. En la gravetat dels accidents que estan implicats els vianants un factor essencial és la velocitat.

És per això que a les zones més sensibles on hi ha gran afluència de vianants s'ha implantat aquests reductors de velocitat que tant molesta per als conductors. Som conscients que aquest tipus d'elements generen alguns inconvenients com són el soroll que poden generar al seu entorn més immediat i la molèstia que poden ocasionar als conductors amb problemes d'esquena, però també té un aspecte positiu molt important com és la seva eficàcia per reduir les velocitats del trànsit. Encara que aquesta eficàcia es redueix lleugerament, a mig i llarg termini, atès que els conductors s'acostumen a la seva presència.

A Centelles hi ha 2 baden de formigó al carrer Hostalets, 2 plataformes de vianants a l'avinguda Ildefons Cerdà i 9 reductors de velocitat. Quantes més s'han de posar per què els conductors es sensibilitzin amb el tema de la velocitat? O es millor sancionar?

Una de les esmena d'ase de major controvèrsia al poble han estat les del carrer Hostalets, però quina altra solució deixaven els conductors? se'n va fer una d'invertida i els vehicles corrien igual, es van posar senyals de limitació de velocitat, per a qui, si no són respectades?. És una zona escolar on la velocitat està limitada a 20 km/h i ara molts conductors es molesten alhora de passar per davant de l'escola, però segur que ningú passa aquest pas elevat a 50 km/h, com passava abans, des de la Regidoria s'ha valorat molt exhaustivament aquest tema i estem oberts a noves proposicions, però la nostra funció es trobar solucions per a evitar desgràcies i lamentacions què en penseu vosaltres?

## No entrem al forn de pa amb el cotxe perquè les portes no són prou amples



**Rosa Puig Moré**

Ambientòloga i regidora d'Ara Junts per Centelles

Tots en algun moment som persones amb mobilitat reduïda que requerim accessibilitat i no més paranys. Vaig ser mare fa mig any, i fins ara no me n'havia adonat de la dificultat de moure's pel poble a peu, amb un cotxet. Cal cuidar molt la distribució de la viabilitat urbana de Centelles: NO s'apliquen mesures de mobilitat sostenible i NO es fomenta l'espai del vianant. És emergent abordar el comportament dels usuaris -s'ha desenvolupat una forta dependència del cotxe, amb l'exigència d'anar amb cotxe de porta a porta- i les problemàtiques que l'excés de velocitat ocasiona.

La transformació que s'ha de realitzar aborda des de les àrees més distals (fins a Sant Pau), a les escolars i el nucli urbà. En general i d'entrada exposo una valoració de mínims, calen: carrers preferencials o amb prioritat pels vianants i fer una xarxa d'itineraris per a la bicicleta per unir les instal·lacions més visitades. Tanmateix cal senyalitzar bé els carrers i àrees de prioritat dels vianants (a velocitat màxima 20km per hora) amb reforç de senyalització al terra i vertical, i definir una mesura unificada a tot el poble amb passos de zebra elevats (Limiten la velocitat als cotxes i afavoreixen la circulació dels vianants, no havent de pujar i baixar voreres). Aquesta podria ser una mesura pel problema de sinistralitat de cruïlles perilloses (com és la del carrer Sant Josep / Ronda Corromines).

Finalment l'Ajuntament ha de dirigir campanyes vials -especial per adults- des de la regidoria d'educació (incloent la iniciativa del camí escolar participatiu) i la d'acció cívica, o normativitzar aplicant sancions com marca la legislació. Reclamem renovar el Pla de mobilitat de 2006 (no s'han arribat a executar totes les mesures, i està obsolet) amb visió inclusiva: és bàsic d'entrada definir accions que es reforcin entre sí per facilitar el seu manteniment.

Des d'Arajunts afirmem que Centelles exigeix un canvi radical si ha d'evolucionar. La mobilitat a Centelles és metàfora de l'actual equip de govern municipal. Es manté la inèrcia apresada sense planificació-implicació; ni inversió en el talent. Arreu es constata que podem trobar mesures de *low-cost*, si hi ha voluntat política. Som conscients que en la viabilitat rau una millora per la salut, la comunicació, l'economia i el territori, i Centelles es queda curta.

## Reductors de velocitat



**Joana Rodríguez Bergadà**

Grup Convergència

A tots ens ve al cap les típiques bandes de davant de l'escola Xoriguer, o les esqueses d'ase (sí, es diuen així) de la carretera de Sant Feliu de Codines, o els passos de vianants elevats de l'avinguda d'Ildefons Cerdà. També ho serien els coixins berlinesos (aquells quadrats posats a terra), o les plataformes elevades (trams de carrer elevat i enrasat amb les voreres, per formar tota una zona on el conductor del vehicle, pel fet d'haver de pujar i baixar, ja se li sobreentén que ell no és el protagonista d'aquell entorn i per tant, ha de disminuir la velocitat).

Tot i així, aquests elements no són les úniques maneres de fer reduir la velocitat dels vehicles en els punts on hi ha més perill pels propis conductors o pels vianants, ciclistes, etc., sinó que n'hi ha d'altres que van més enllà de fer frenar el cotxe pel fet de trobar un element elevat al mig del carrer.

Es tracta de portar a terme actuacions que tot jugant amb mobiliari urbà, permetin reduir l'amplada dels carrils, o en carrers llargs, intercanviar el costat on es pot aparcar cada certs metres, o ampliar les voreres al costat dels passos de vianants.

Val a dir però, que no totes les actuacions o elements són efectius o recomanats per a tots els tipus de carrer, de manera que l'elecció d'un o altre s'ha d'estudiar cas a cas.

Actualment no hi ha legislació sobre la instal·lació en carrers propietat dels ajuntaments, però si que hi ha guies tècniques que permeten triar l'element més adient per a cada cas i indiquen la millor manera d'instal·lar-lo perquè faci la funció desitjada, i no només perquè s'espantin els cotxes que hi passen cada dia.