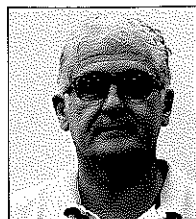


# Què en pensen de: La mobilitat

## Treballant per una mobilitat sostenible



**Antoni Castells Presseguer**

Regidor de Qualitat Urbana i Mobilitat

De tothom és sabut que a la nostra població el trànsit de vehicles té moltes dificultats perquè l'orografia del municipi és molt complexa i fa que les vies de circulació també ho siguin. Centelles és un poble amb un gran desnivell des de la C-1413 fins a la capella de Sant Antoni hi ha 76 metres, això fa que les vies transversals es facin difícils de gestionar.

Per altra banda té un gran avantatge: un nucli molt compacte que facilita la mobilitat a l'hora de fer gestions en el centre i permet poder anar-hi a peu. Disposem de diversos aparcaments públics a prop, així com de passos transversals per a vianants que hi comuniquen, i això fa que el comerç en sigui un possible beneficiari.

El parc de vehicles ha crescut considerablement i és per això que disposem d'un Pla de mobilitat per tal d'establir les vies de solució possibles en el nostre nucli urbà.

Cal tenir en compte que la nova Llei de mobilitat ens obliga a adaptar les voreres per a les persones amb discapacitats i que s'han de fer passos transversals per tal que puguin passar amb fluïdesa. Tot i que crec que des de l'Ajuntament hi estem molt a sobre, es fa difícil que les persones no aparquin els vehicles sobre la vorera o al pas de vianants, cosa que posa en perill principalment els col·lectius més vulnerables com són la gent gran, els menors i les persones amb dificultats de mobilitat.

Centelles aposta per un model de mobilitat sostenible i cívica, i vol impulsar els desplaçaments a peu per contribuir d'aquesta manera a millorar de la qualitat ambiental, l'estalvi energètic i la reducció de sorolls, fent vies de circulació més segures i anar millorant tant la circulació de vehicles com la de vianants.

## Quin poble imaginem?



**Miquel Àngel Alabart**

Membre d'ERC i regidor d'Ara Junts x Centelles

Heu provat d'anar pel carrer Socós o pel carrer Jesús amb cotxet o amb dues o més criatures? Deixeu anar tranquils els vostres infants de 7 o 8 anys per tots els carrers del poble? I travessar la carretera de St. Feliu o anar cap a Banyeres? Heu provat de travessar el centre en bicicleta?

Imaginem un poble per a les persones, on es pugui caminar tranquil·lament, ample, sense voreres estretes ni que hi manin els cotxes?. On les persones, les veïnes i veïns, es trobin, parlin, es vinculin, on els infants es moguin en llibertat i aprenguin a desenvolupar la seva autonomia i a participar? on les persones grans puguin passejar prop de casa i sentir-se ciutadans actius?.

És possible fer un poble pensat i ben planificat per fer compatibles les necessitats de persones, comerços i vehicles. On tothom ho tingui fàcil per acostar-se a passejar al centre, i on els barris també tinguin vida. Centelles té pendent la pacificació de pràcticament tots els carrers del centre, incloent Jesús, Socós o Marquès de Penyaplata, que podrien ser de prioritat per a vianants i bicicletes i amb certes limitacions per a cotxes. I també convertir la carretera de St. Feliu en un carrer més del poble, en lloc de ser una autopista urbana. Portar alguns serveis als barris i facilitar el transport des d'aquests al centre, especialment a mercat. Etc.

El Pla de mobilitat està al congelador des de fa anys, va sent hora de treure'l d'allà i obrir un procés participatiu per actualitzar-lo al segle XXI.

## Mobilitat intel·ligent



**Joana Rodríguez Bergadà**

Al llarg dels anys el concepte de la mobilitat i els mitjans en què aquesta s'ha portat a terme ha variat substancialment, passant a tenir una mobilitat sostenible (a peu, a cavall o qualsevol mena de tracció animal), a convertir-se en un model insostenible, on el cotxe (impulsat per la crema de derivats del petroli) s'ha convertit en el veritable protagonista de l'espai públic dels nostres carrers. Us heu parat a pensar els metres destinats als vianants que hi ha al carrer de casa vostra i als metres destinats als cotxes (suma de vial i zona d'aparcament)? Ara, mentre camineu per Centelles, aneu-vos fixant qui és el protagonista de cada carrer. La conclusió espanta.

Per sort, fa uns anys que s'ha pres consciència d'aquesta situació, i es treballa per a buscar que la mobilitat torni a ser sostenible, sense renunciar a les necessitats de mobilitat diària. Tot i que a Centelles s'ha anat fent alguna actuació en aquest sentit, cal posar-nos a l'alçada d'altres pobles, creient realment en una mobilitat més sostenible i neta, que no només ens permetrà desplaçar-nos, sinó que tant els adults com els nens podrem fer-ho amb seguretat, procurant pel medi ambient i buscant la màxima eficiència energètica.

Com ho podem fer? Fent un nou pla de mobilitat, actual i creïble; bonificar als vehicles elèctrics i híbrids, ampliar voreres, fer partícips als centellencs de les resolucions de conflictes relacionats amb la mobilitat... De maneres n'hi ha moltes, només falta creure-hi i portar-ho a terme.

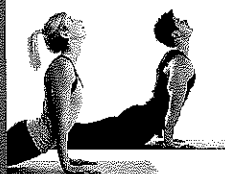
ACTIVITATS  
ESPORTIVES I DE  
LLEURE PER A  
TOTES LES EDATS  
(A PARTIR DE 3 ANYS)

Av. Ildefons Cerdà, 14  
Av. Escoles, 16  
Tel: 93 881 04 69  
i 648 772 213  
elgimnas@gmail.com

Casal del  
5 al 9 de  
setembre



Informa-te'n!



fembrodats.com

- Personalitzacions
- Roba laboral
- Imatge corporativa
- Regals

C/ Serrat, 37  
087540 CENTELLES  
Tel: 93 881 22 38  
info@fembrodats.com  
www.fembrodats.com

A&P  
Aparadors

C/ Curtidors, 15  
Tel. 93 881 17 64  
08540 CENTELLES

